

บันทึกข้อตกลง
ว่าด้วยความร่วมมือการรับประกันคุณภาพย่างรดยนต์

ทำที่ กรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์
วันที่ 4 พฤษภาคม 2547

ด้วยกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ ซึ่งมีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแลส่งเสริม และพัฒนาการค้าภายในประเทศไทย ให้ดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีการแข่งขันอย่างเสรีเป็นธรรม และคุ้มครองประโยชน์ของผู้บริโภค ได้ดำเนินโครงการกำหนดมาตรฐานการรับประกันคุณภาพ สินค้าและบริการ เพื่อเสริมสร้างจริยธรรมทางการค้าและการบริหารจัดการที่ดีแก่ผู้ประกอบการค้า รวมทั้งให้การรับประกันคุณภาพสินค้าเป็นไปอย่างมีระบบและเกิดการแข่งขันในการพัฒนาคุณภาพ สินค้าและบริการให้มีมาตรฐานยิ่งขึ้น เพื่อให้ผู้บริโภค มีโอกาสสัมผัสถึงคุณภาพที่ดีและเลือกใช้สินค้าที่มีคุณภาพ

ผู้ผลิตและผู้นำเข้าฯ ย่างรดยนต์ จำนวน 10 ราย ดังรายชื่อท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ได้ตกลง ร่วมกันให้ความร่วมมือทางราชการในการดำเนินงานตามโครงการกำหนดมาตรฐานการรับประกัน คุณภาพสินค้าฯ ย่างรดยนต์ให้บรรลุเป้าหมาย ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้เริ่มนับใช้บังคับตั้งแต่วันที่ลงนามบันทึกข้อตกลง ฉบับนี้เป็นต้นไป

ข้อ 2. ผู้ผลิตและผู้นำเข้าฯ ตกลงร่วมกันให้การรับประกันคุณภาพย่างรดยนต์นั้น ย่างรดยนต์ เอกสารประสรุป ย่างรดยนต์ระบบ และย่างรดยนต์บรรทุก ทุกรุ่น ทุกขนาด แก่ผู้ซื้อที่นับไป ติดตั้งใช้กับรดยนต์

ข้อ 3. การรับประกัน ระยะเวลาการรับประกันและเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ ย่างรดยนต์ของผู้ผลิตและผู้นำเข้าฯ แต่ละราย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับประกัน คุณภาพย่างรดยนต์แนบท้ายบันทึกข้อตกลง ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงนี้

ข้อ 4. ผู้ผลิตและผู้นำเข้าฯ จะต้องกำกับดูแลการจำหน่ายและการรับประกัน คุณภาพย่างรดยนต์ของผู้แทนจำหน่ายและผู้จำหน่ายปลีก ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข การรับประกันคุณภาพย่างรดยนต์ แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้

ข้อ 5. ผู้ผลิตและผู้นำเข้าฯ จะระบุวันเดือนปีที่ผลิตด้วยวิธีการใด ๆ ลงบนย่างรดยนต์ หรือเอกสารประกอบการจำหน่ายย่างรดยนต์ และกำกับดูแลให้ผู้แทนจำหน่ายและผู้จำหน่ายปลีก เป็นผู้ระบุวันเดือนปีที่จำหน่ายในเอกสารประกอบการรับประกันหรือเอกสารอื่นใด หรือ กราฟไม่สามารถระบุในเอกสารได้ให้ปฏิบัติตามธรรมเนียมทางการค้าของแต่ละราย

ข้อ 6. ผู้ผลิตและผู้นำเข้าจะจัดทำเอกสารคำชี้แจงมีรายละเอียดเกี่ยวกับเงื่อนไขการรับประกันคุณภาพ ระยะเวลาการรับประกัน การซดเชยความเสียหายและข้อยกเว้นการรับประกันให้แก่ผู้แทนจำหน่ายและผู้จำหน่ายปลีก เพื่อให้แก่ผู้ซื้อ

ข้อ 7. ในกรณีที่มีปัญหาข้อขัดแย้งในการรับประกันตามบันทึกข้อตกลงนี้ ให้กรรมการถ้าภายในเป็นผู้ไกล่เกลี่ยและพิจารณาข้อพิพาท ซึ่งผู้ผลิตและผู้นำเข้าต้องปฏิบัติตามคำชี้ขาดดังกล่าว

บันทึกข้อตกลงนี้จัดทำขึ้น 11 ฉบับ โดยมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทุกฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ ต่อหน้ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายวัฒนา เมืองสุข) โดยเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ และมอบให้กรรมการถ้าภายในเก็บรักษาไว้เป็นหลักฐานหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ..... ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงชื่อ..... ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า^(.....)

บริษัท กูดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีสโตรน จำกัด

ลงชื่อ..... ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงชื่อ..... ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า^(.....)

บริษัท บริดจสโตนเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ยานโอดานิ จำกัด

ลงชื่อ..... ผู้ผลิต/ผู้นำเข้า ลงชื่อ..... ผู้ผลิต^(.....)

บริษัท สยามมิชลินمار์เก็ตติ้ง แอนด์ เซลส์ จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด ป. สยามอุตสาหกรรมยาง

ลงชื่อ..... ผู้ผลิต ลงชื่อ..... ผู้ผลิต^(.....)

บริษัท พารา มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัด อุตสาหกรรมผลิตยางไทยสิน

ลงชื่อ..... ผู้นำเข้า ลงชื่อ..... ผู้นำเข้า^(.....)

บริษัท โค้ก อินเตอร์ บิสซิเนส จำกัด บริษัท เลนโซ่ จำกัด

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับประทานคุณภาพอาหารยั่งยืน

แบบท้ายที่ขอตกลง เดียวความร่วมมือการรับประทานคุณภาพอาหารยั่งยืน ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2547

บริษัท/ตรา	ระยะเวลาการรับประทาน	เงื่อนไขการรับประทาน	รายละเอียดของอาหารที่รับประทาน
1. บริษัท กูดเยียร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) - ผู้ผลิตยางรถยนต์	วันละ 4 ปอนด์ (BIAS) ที่ใช้บริการ 4 x 4 รับประทาน 4 ปี แบ่งจ่ายผ่อนล็อต*	รถเก๋ง, รถกระบะ ยางเรเดียลสูงเนิน, ยางเรเดียลสูงเนินยางเรเดียลสูง กาวผู้ผลิตยางพื้นที่หัวความบากพอง ช่องร่องบากร่องติด พร้อมดูดมายาหูหากว้างตัดหักหินในการล็อต	รถเก๋ง, รถกระบะ 1. การใช้ยางผู้ผลิตด้วยระบบหักหิน นำยางร่องติดลงใน ไฟฟ้าบริการจะบด การร่วบหักหินหินพิ็กัดดาวน์มาเรื่อยๆ การนำยางไปใช้เพื่อการน้ำทึบหักหินความเร็ว “ชา” 2. การใช้สอดดูบเล็กปิดล็อต ฯ ใช้ไม่นยา เช่น การใช้ไฟฟ้าบ่มอกร้าน การรักษา “ชา” และร่วบหักหินที่ได้จากการบะหมี่หักหินตามแล้ว 3. ยางที่มีการลอกผิวปาติช้อดออกอย่างอ่อนน้อมจากความเสียหายของ เจ้าของรถยนต์ในการตรวจสอบและแล้วน้ำรบด้วย “ชา” การต้องดูดออก การตักสุมและคงทนอยู่ในสภาพเดิมๆ ไม่แตกหักหิน “ชา” ส่วนยาง “ชา” ตามกำหนดเวลา

หมายเหตุ:

* ถ้าต้องการสึกหรือง่าย Tread Wear Indicator
ถือว่าอย่างสันนิหุมโดยการวิเคราะห์งานและพัฒนาการ
รับประทานคุณภาพไปแล้ว

1. หากยางที่มีปัญหาหักหานไม่เกิน 10% ของความลักษณะ
ตอกย่าง หรือไม่เกิน 3 เดือนนับจากวันที่ซื้อ (กรณีได้รับมั่นใจ
ที่ได้ซื้อยังไงก็จะ ผู้แทนจำหน่ายจะตัดหยิบให้ทางเดียว ยังไงด้วยร
เส้นใหม่ (ครอบและซ่อนเดิมยางกับเส้นใหม่) หากต้องการ
เปลี่ยนเป็นยางหักหานด้วยร่อง หรือต่ออีกหนึ่ง ที่มีร่องเพียงร่องเดียว
มีปัญหา ทำนงจะต้องจ่ายเงินเพิ่มเติมตามความแตกต่างของร่อง
ที่ต้องซื้อ ผู้แทนจำหน่ายจะต้องจ่ายเพิ่มเติมตามจำนวนที่ต้องซื้อ

2. หากยางที่มีปัญหาหักหานไม่เกินกว่า 10% ของความลักษณะ
ตอกย่าง หรือเกินกว่า 3 เดือน น้ำยาหักหิน “ชา” (กรณีได้รับมั่นใจ
ที่ได้ซื้อยังไงก็จะ ผู้แทนจำหน่ายจะตัดหยิบให้ทางเดียว ยังไงด้วยร
ร่องราก)

การตัดร่องรากจะบดอย่างที่ระบุไว้หักหานด้วยเครื่องตัดหักหิน
ความลักษณะของยางที่ร่องหักหานด้วยเครื่องตัดหักหิน “ชา”

5. การใช้ไฟฟ้าหักหิน “ชา” ตามกำหนดเวลา หรือใช้ไฟฟ้าหักหิน
ที่ชำรุด ภาชนะดัด การใช้ไฟฟ้าหักหิน “ชา” การตัดหักหิน “ชา”

6. ความผิดปกติที่หักหิน “ชา” หักหิน “ชา” และร่องรากหักหิน “ชา”
ซึ่งส่งผลโดยตรงต่อการล็อปหักหิน “ชา” หักหิน “ชา”

7. ความผิดปกติของวัสดุหักหิน “ชา” ตามกำหนดเวลา หรือใช้ไฟฟ้าหักหิน “ชา”
อันเนื่องมาจากภาระของไฟฟ้าหักหิน “ชา” ไม่สามารถดำเนินการต่อไป

* ผู้ค้าขายจะประเมินค่าหักหิน “ชา” ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้

และจะไม่สามารถรับเงินเดือนเดียวได้ เมื่อผู้ค้าขายได้รับ
ผลการพิจารณาในการตัดหักหิน “ชา” ที่เสียหายโดยริบบ์

ก็จะยังคงรับเงินเดือนเดียวได้ เมื่อผู้ค้าขายได้รับเงินเดือนเดียว

ข้อยกเว้นการรับประทาน

เงื่อนไขการรับประทาน

ข้อบังคับการรับประทาน

บริษัทฯ/เจ้า

ข้อยกเว้นการรับประทาน

เงื่อนไขการรับประทาน

ข้อบังคับการรับประทาน

บริษัทฯ/เจ้า

บริษัท บีดีเยียร์(ประเทศไทย)จำกัด (มหาชน) ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเว้น ผลประโยชน์และห้าม แก้ไขเป็นร้ายแรงไปในทางเดียว หรือต่อคนหนึ่ง ส่วนใหญ่ของนโยบายเพื่อความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งล่วงหน้า	เงื่อนไข
ข้อสังเกต ตัวเลข 3604 ที่เป็นบัญชีรายรับ จึงเป็นบัญชี ค.ศ. ที่มีลักษณะเป็นตัวอย่าง 36 = ผลิตในส่วนhardt 36 04 = ผลิตในส่วนhardt 04	เงื่อนไข 1. การใช้ชื่อผู้ผลิตวัสดุประสงค์ เช่น น้ำยาทำความสะอาด ปืนฉีดเชิงกล ที่ไม่ใช่ตราสินค้าเดียวกัน ทำให้เกิดการหลอกลวงสำหรับลูกค้า 2. ย่างมีการลักลิ่นผิดปกติของดราภัย อันเนื่องมาจากความไม่สงบ 3. เจ้าของรถยนต์ ในการตรวจสอบ และดูแลรักษาจะต้องส่อง การซ่อมดูแล กรณีรถมีความชำรุด หรือเสียหาย เช่น ไฟฟ้าดับ แบตเตอรี่เสื่อม ยางล้อแตก 4. กรณีลักษณะของยางอันเนื่องมาจากภาระใช้งานหนักหรืออุบัติเหตุ เช่น ยางหักขาด หรือเสียดสี หรือร้าวและชำรุดเสื่อม 5. กรณีลักษณะของยางที่มีลักษณะแตกต่างกันตามมาตรฐาน เช่น 6. กรณีลักษณะของยางที่ไม่สามารถทนทานในการนำไปใช้รถจะเสื่อมสภาพ 7. นโยบายห้ามรับของขวัญ ของขวัญที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา ของขวัญที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา ของขวัญที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา

บริษัทฯ/เจ้า	เงื่อนไขการรับประทาน
2. บริษัท บีดีเยียร์(ประเทศไทย)จำกัด - ผู้ผลิตตราตีสูตร	- รับประทานภายในระยะเวลา 3 ปี นับจากวันผลิต - เกิดจากความเสียหายในครั้งแรกที่การผลิต และส่งตู้เข้ามาทางไปรษณีย์

เงื่อนไขการรับประทาน	ข้อยกเว้นการรับประทาน
เงื่อนไข	<p>1. การใช้ชื่อผู้ผลิตวัสดุประสงค์ เช่น น้ำยาทำความสะอาด ปืนฉีดเชิงกล ที่ไม่ใช่ตราสินค้าเดียวกัน ทำให้เกิดการหลอกลวงสำหรับลูกค้า 2. ย่างมีการลักลิ่นผิดปกติของดราภัย อันเนื่องมาจากความไม่สงบ 3. เจ้าของรถยนต์ ในการตรวจสอบ และดูแลรักษาจะต้องส่อง การซ่อมดูแล กรณีรถมีความชำรุด หรือเสียหาย เช่น ไฟฟ้าดับ แบตเตอรี่เสื่อม ยางล้อแตก 4. กรณีลักษณะของยางที่ไม่สามารถทนทานในการนำไปใช้รถจะเสื่อมสภาพ 5. กรณีลักษณะของยางที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา ของขวัญที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา ของขวัญที่มีค่าสูง เช่น เหรียญทองคำ เหรียญเงิน นาฬิกา</p> <p>1. ถูกห้องคุมบัด ถูกทำโทษด้วย 2. การรับประทานค่าบริการที่ได้กำหนดไว้ 3. ย่างสึกหรือผิดปกติ อันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติ ไม่สามารถรับประทานได้ เช่น ช่วงต่อไปนี้</p>

บริษัท/ตรา	ชุดยื่นเอกสารรับประทาน	เงื่อนไขการรับประทาน	ข้อความรับน้ำหน้าจดหมายการซื้อขายที่ระบุไว้ในสัญญาของ แต่ละฝ่าย ไม่ยกเว้น การแสดงรายการอ่อนเมตั่งวันหนึ่งมา การสำเร็จลักษณะ ตามที่ระบุไว้ในสัญญา แต่ไม่ได้รับการรับรองจากผู้รับซื้อ ให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในสัญญา
3. บริษัท บริดจสโตนเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวนผู้ขายรถยก ๑ ราย บริษัทสัตหีน, เพรสเซนต์ น้ำหน้า)	1. ไม่กำหนดระยะเวลา สภาพบดลิตติมรถทุกประภาก 2. ระยะเวลารับประกัน ยางรถยนต์ และรถยกแบบ/ รถแบน/ รถตู้ 1. มีผลลัพธ์บดลิตติ ๓๐ มีนาคม ๒๕๔๗ 1.1 ไม่กำหนดระยะเวลา 1.2 ๔ เมนูจ้าเดือน ปีที่ผลิต 2. ๔ เมนูเดือนที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๗ เป็นต้นไป] 2.1 ไม่กำหนดระยะเวลา 2.2 ๔ เมนูจ้าวันเดือนปีที่ผลิต	ผลิตภัณฑ์บริษัทฯ จ้าหานาย และ/หรือ นำเข้าทุกประภาก จะได้รับ การรับประกัน หรือจะได้รับการตรวจสอบโดยผู้รับซื้อตามที่ระบุ อันเนื่องมาจาก เป็นที่แนบท้ายแล้ว โดยดูคุณภาพแท้จริง โดยบริษัท หอยบริดจสโตน จ้าห์ ว่าผู้ผลิต 1. การประกัน การประกัน และการประกันที่ไม่ถูกต้อง 2. ยังคงใช้งานจนแม่น้ำเสียร่องรอยตามหลักเกณฑ์บริษัทฯ กำหนด ได้แก่ 2.1 ยางรั่วเดียบสำหรับรั่ว รวมรากเลี้ยง รวมความลักษณะของยางที่ เป็นร่องรอยที่ไม่ถูกต้อง แล้วหัวรือ 2. รั่วสูตรที่ใช้ในการผลิต เช่น ใช้วัสดุที่ไม่เป็นมาตรฐานกำหนด 3. จำพวกน้ำยาดูดซึม ตะปูลามิกานาลิกะดูดซึมลักษณะ ตอกย้ำที่เหลืออยู่ ซึ่งสามารถดูดซึมน้ำได้ ๑๘๖ ยางรถยนต์และรถยก แสดงถึงสาร 1. ไม่กำหนดระยะเวลา 2. ๔ เมนูจ้าเดือน ปีที่ผลิต	4. ยังคงเป็นดั้งเดิมอย่างเดิมสำหรับรั่วทุก แหล่งรั่วโดยสารที่มี ยางไม่มีปัจจัยต่างๆ ที่ทำให้รั่ว เช่น ความร้อน ความชื้น ความรุนแรง 5. ยางรั่วเดียบสำหรับรั่ว รวมรากเลี้ยง รวมความลักษณะของยางที่ เป็นร่องรอยที่ไม่ถูกต้อง แล้วหัวรือ ๔ มม. 3. ยางที่เสียหายที่เสื่อม化แล้ว 4. ความเสียหายที่เกิดจากการใช้งานไม่ถูกต้อง/ดูดย่อ/มีรูร่อง/ ลือไม่สมดุลย์/การบงพร่องของยางหรือซีล็อกอัฟ/ การเติมลมมากไป ถูกต้อง/การรุกรานหน้างานเดินรั่วตัว/ถูกกระแทกจนหัก เสื่อม/ไฟ/ไฟฟ้าระดับต่ำที่มาติดต่อ/ไฟฟ้าภายใน หรือภายนอก/ ร่องรอยที่มีร่องรอยอย่างใดอย่างหนึ่ง/ความเสียหายโดยเจตนา หรือใช้งาน ผิดประเภท 5. ความเสียหายจากอุบัติเหตุทางจราจร ไฟไหม้ ตกชั้น ตก แก้ว หรือสิ่งของที่ ตกใส่ ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม ตามที่ระบุไว้ในสัญญา 6. ดำเนินการเชิงพาณิชย์ในส่วนที่ไม่ได้รับการซัดซักดูด จัดตั้ง จะเป็นการซื้อขายของบริษัทฯ ให้เป็นเชิงพาณิชย์ตามที่ระบุไว้ในสัญญา/โครงสร้าง สถาปัตยกรรมที่ตั้งผู้เช่าจ้าห์

บริษัท/ตรา	ชัยยะเวลาการชั่นประภกัน	เงื่อนไขการรับประภกัน	ข้อกำหนดการรับประภกัน
4. บริษัท ยานมอเตอร์ จำกัด - ผู้จัดการรถบรรทุก ตรา OTANI (โอดานิ)	รถบรรทุก - รับประภกัน 3 ปี น้ำมันเครื่องที่ดีที่สุด หมายเหตุ - เสื่อน ปี ที่ผลิต สัปดาห์จากตัวเลข 4 ตัว บันไดมีอย่าง	7. ผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนถ่ายทางสังคม ให้เกิดการเปลี่ยนผ่านสู่สังคมที่ดี ภายใต้การนำร่องของผู้นำด้วยความตั้งใจ จริงใจ โปร่งใส ตรวจสอบได้ 8. บริษัท บริจจัลเนชั่นส์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เป็นผู้สนับสนุน ในการยกเลิก แล้ว/หรือ แก้ไขเพื่อยืนยันแปลงนโยบายพัฒนาด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของนโยบาย เพื่อความเหมาะสมโดยไม่คำนึง ต่อประโยชน์ทางนา	7. ผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนถ่ายทางสังคม ให้เกิดการเปลี่ยนผ่านสู่สังคมที่ดี ภายใต้การนำร่องของผู้นำด้วยความตั้งใจ จริงใจ โปร่งใส ตรวจสอบได้ 8. บริษัท บริจจัลเนชั่นส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ ในการยกเลิก แล้ว/หรือ แก้ไขเพื่อยืนยันแปลงนโยบายพัฒนาด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของนโยบาย เพื่อความเหมาะสมโดยไม่คำนึง ต่อประโยชน์ทางนา
5. บริษัท สยามมิชลินมาร์เก็ตติ้ง แอนด์เซลลูล์ จำกัด - ผู้จัดการรถบรรทุก ตรา ปีโอด กูริช	รถบรรทุก 1. ยางที่ซื้อภายในระยะเวลา 3 ปี น้ำมันเครื่องดีที่สุด ที่ผู้ผลิต ยางที่ซื้อภายในระยะเวลา 3 ปี น้ำมันเครื่องดีที่สุด ผู้ผลิตจะอยู่ภายใต้การรับประกันคุณภาพของยาง ลักษณะ ของตัวยางที่รับประกันจะต้องดียากว่าร่อง ในกรณีได้รับภัยจากแรงดึงดูด 2. ยางที่ซื้อใหม่ 3 ปี น้ำมันเครื่องดีที่สุด หมายเหตุ	1. รับประภกันความเสียหายในส่วนของการออกแบบ ได้แก่ การชำรุด การเสียหายของชิ้นส่วน การประมวลชน์ส่วนที่ตัวยก ฯลฯ 2. จ้านวนในการลดระยะเวลาในการเดินทางสิ่งของออก ยางที่หล่ออยู่ 3. การรับประภกันมูลค่าคงที่ตามที่ระบุไว้ในส่วนของเงินเดือน 4. ความผิดปกติในด้านของมาตรฐานของยานยนต์เมื่อมากกว่าจุดรวม ไฟฟ้า 5. ความเสียหายอันเกิดจากการปฏิรักษาที่ไม่ถูกต้อง 6. ยางที่ได้รับการซ่อมแซมมาก่อน	1. ตามเงื่อนไขของเจ้าของรถบรรทุกที่ต้องชำระเงินตามปกติ โดยการ ยกเว้นค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายให้เจ้าของรถบรรทุก เช่น น้ำดื่ม/ทำกาลังห้าม เดินทาง 2. ยางที่มีการเสียหายด้วยสาเหตุอันนอกเหนืออำนาจศาลโดยมาตุภัย อาทิ ความเสียหายที่เกิดจากภัยธรรมชาติ ไฟไหม้ ไฟฟ้าลัดวง流 ฯลฯ 3. ความผิดปกติในด้านของมาตรฐานของยานยนต์เมื่อมากกว่าจุดรวม ไฟฟ้า 4. ยางที่ได้รับการซ่อมแซมมาก่อน
6. บริษัท ชัยยะเวลาการชั่นประภกัน	รถบรรทุก 1. ยางที่ซื้อภายในระยะเวลา 3 ปี น้ำมันเครื่องดีที่สุด ที่ผู้ผลิต ยางที่ซื้อใหม่ 3 ปี น้ำมันเครื่องดีที่สุด หมายเหตุ	รถบรรทุก รถบรรทุก และรถบรรทุก 1. รับประภกันความเสียหายในส่วนของการออกแบบ ได้แก่ การชำรุด เพียงแค่จังหวะการเดินทาง กรณีเดินทางด้วยรถยนต์ ลักษณะ การเดินทางแบบเบลท์ (อุคตากลางชั้นดี เบลท์) 2. รับประภกันความเสียหายในส่วนของยางที่รับแรงดึงดูด ประภกันหินดิน หิน หินสูญญากาศและสิ่งของที่ร่วงหล่นลง บนพื้นด้วยความแรงดึงดูด 3. ยางที่ได้รับความเสียหายบันทึกไว้ในชุดของตน หรือชุดของผู้รับ เช่นเดียวกัน หรือชุดของตนและผู้รับของตนจะไม่สามารถรับ ความเสียหายได้	1. ยางที่ได้รับความเสียหายจากการใช้งานจนหมดสภาพปกติ โดยการ เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุที่ไม่สามารถควบคุมได้ เช่น น้ำดื่ม/ทำกาลังห้าม เดินทาง 2. ยางที่ได้รับการซ่อม/ปรับ校正 ให้ได้มาตรฐานตามที่ได้รับไว้ 3. ยางที่ได้รับความเสียหายบันทึกไว้ในชุดของตน หรือชุดของผู้รับ เช่นเดียวกัน หรือชุดของตนและผู้รับของตนจะไม่สามารถรับ ความเสียหายได้

ข้อมูลวิเคราะห์รูปแบบ

ชื่อหน่วยงานที่ดำเนินการ	ผลลัพธ์ที่ได้รับ	รายละเอียดของผลลัพธ์		
บริษัท พารา มาเรตติ้ง จำกัด - ผู้ผลิต Vee Rubber (รีซึ่บเบอร์)	ระบบตรวจสอบความถูกต้อง ตามมาตรฐาน - รูปแบบใน 12 เดือน หรือระยะเวลา 20,000 กม. น้ำตันและน้ำหนัก (แล้วแต่รายการหน้าเดียว ก่อน)	ผลลัพธ์/ร่องรอย 1. รูปแบบนัดตั้งภัยที่เสียหาย อันเกิดจากความประมวลของ การผลิตจากโรงงาน กายโดยการใช้งานตามปกติเท่านั้น 2. ผู้ทดสอบรับประทานผลิตภัณฑ์ส่วนที่ 1 ศีรษะวิชชา ภายนอก 15 วัน น้ำหนักน้ำหน้าอุดลักษณะที่	รายงานตุบต่ำ - รูปแบบนัดตั้งภัยที่เสียหาย อันเกิดจากความประมวลของ การผลิตจากโรงงาน กายโดยการใช้งานตามปกติเท่านั้น 2. ผู้ทดสอบรับประทานผลิตภัณฑ์ส่วนที่ 1 ศีรษะวิชชา ภายนอก 15 วัน น้ำหนักน้ำหน้าอุดลักษณะที่	รายงานตุบต่ำ 1. น้ำหนักน้ำหน้าอุดลักษณะที่เก็บมาต่ำกว่าระดับมาตรฐาน ทำให้วิชชา ถือ เป็นภัยของวิชชา เนื่องจากไม่สามารถแปลงหัวออกได้ 2. บริษชา ขอสงวนสิทธิ์จะนำพิจารณาจ่ายค่าซ่อมแซมได้ หาก สามารถพิสูจน์ได้ว่าภัยของน้ำหนักน้ำหน้าอุดลักษณะที่เก็บมาต่ำกว่าระดับมาตรฐาน ไม่ใช่ภัย รวมทั้งกรณีซ่อมแซมภัยของน้ำหนักน้ำหน้าอุดลักษณะที่เก็บมาต่ำกว่าระดับมาตรฐาน
บริษัท พารา มาเรตติ้ง จำกัด - ผู้ผลิต Vee Rubber (รีซึ่บเบอร์)	รูปแบบตรวจสอบความถูกต้อง ตามมาตรฐาน - รูปแบบ 2 ปี น้ำตันและน้ำหนักตามเดือนก่อน	รายงานตุบต่ำ - รูปแบบนัดตั้งภัยที่เสียหาย อันเกิดจากความประมวลของ การผลิตจากโรงงาน กายโดยการใช้งานตามปกติเท่านั้น 2. ย่างคงติดที่จุดเชือกหลักตั้งภัยที่ใช้งานไม่ถึง 50% - ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม จึงต้องดำเนินการตรวจสอบความชำรุดของ ทางวิชชา หากวิชชาเสียหาย ให้กับวิชชา ตามความเสี่ยง ของจุดอ่อนที่เหลืออยู่	รายงานตุบต่ำ 1. ย่างคงติดที่จุดเชือกหลักตั้งภัยที่ใช้งานไม่ถึง 50% - ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดๆ ก็ตาม จึงต้องดำเนินการตรวจสอบความชำรุดของ ทางวิชชา หากวิชชาเสียหาย ให้กับวิชชา ตามความเสี่ยง ของจุดอ่อนที่เหลืออยู่	รายงานตุบต่ำ - ในการนัดตั้งภัยที่ใช้งานจนหมด 50% ไม่ถือวิชชาจะ พิจารณาได้เมื่อเพียงครั้งเดียวของต่อภัยที่เหลืออยู่ ขอสงเคราะห์ - เดือนปีหน้าให้จัดหาวัน เตรียมภัยของติดต่อภัยตามภัยที่ เส้น เช่น 4 0.1 0.02115 ↑ ↑ ↑ ↑ 1.5.2004 จัดทำ ↑ เที่ยวนอกจากนั้น จันวน ที่ผลิต

ชื่อยกเว้นการรับประทาน

บริษัท/ตรา	รายละเอียดการรับประทาน	เงื่อนไขการรับประทาน	ข้อยกเว้นการรับประทาน	
10. บริษัท เลนฟอร์ซ จำกัด นำเข้าสินค้าฯ - GT RADLAL (จีที รัลเดล) - SIMETIRE (ซิเมติเร่) - TORNADO (ทอร์นาโด) - MILLENNIUM (มิลเลนเนียม)	รับประทาน 2 ปี หรือระยะเวลา 40,000 กิโลเมตร นำไปต่อหน้าจอ และแต่ละวันได้รับส่วนหักของอ่อน	รถเก๋ง - รถกระบะ 1. เมื่อย่างเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้ตามเดิมแล้วให้การรับประทานสำหรับคนขับ ประภัยบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการหักมูลทรัพย์ของตัวเอง ตามอัตราร้านของตัวเองทุกครั้งที่หัก 2. ค่าใช้จ่ายในการรับประทาน นำสูงสุดที่ต้องหัก ตามที่จ่ายในคราว ลดครึ่ง ไม่ถึง บลสิน ค่าสูญเสียอันเนื่องจากภัย ความไม่สงบทางจราจรไม่ควรลดลงในคราวรับประทาน 3. ยางเสียหายสาเหตุใดๆ ไม่สามารถรับประทานได้ ตัวรับประทาน จะเชยไปเสียตามนโยบายของทางบริษัทฯ ให้เป็นสมบูรณ์ทุกครั้งบริษัทฯ และหักครึ่งส่วนของยางเหล่านี้จะหักเป็นส่วนที่หักบริษัทฯ 4. ผลของการพิจารณาให้รับประทานครั้นๆ ต่อ บริษัทฯ จะดูอัตราที่หักครั้นๆ ตาม 5. บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิก และหัก กรณี เบลเยี่ยมและลอนดอนโดยขอรับประทานตามความเหมาะสม โดยไม่จำเป็นที่หักครั้นๆ 6. การรับประทานส่วนของคนขับต้องหักส่วนของคนขับ หมายเหตุ : ขึ้นตอยกการรอกอุบัติเหตุภัยธรรมชาติ	รถเก๋ง - รถกระบะ 1. การใช้ยางผิดประเภทหรือผิดวัสดุประสงค์ เช่น การรับประทานเกินพิสด ที่ระบุไว้ ยาง นำไปไม่ถูกทั้งคนขับและ 2. ความเสียหายจากการใช้งานหักอุบัติเหตุ เช่น บาด ทำให้รถเสื่อมมาก เนื่องจากการรับประทาน โดยอาจหลุดรอนายเงิน การติดต่อมายัง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน 3. ยางเสียหายจากการซ้อมหรือปะ รวมทั้งยางที่เสียดูแลมาปลอมๆ ไม่ ถูกต้อง เช่น 俣ไม่ออกกันหากการรับประทาน 4. ยางที่ไม่ตรงตามมาตรฐานหักส่วนของคนขับตามผู้ผลิตของหักส่วนของคนขับ 5. ยางที่ขาดเสียหายอย่างหนัก กรณีหักส่วนที่หัก 6. ยางที่ติดตั้งหักส่วนที่หัก กรณีหักส่วนที่หัก 7. ยางที่เสียหายเนื่องจากสภาพอากาศ เช่น การติดตั้งหักส่วนที่หัก กรณีหักส่วนที่หัก 8. ยางที่เก็บรักษาไม่ถูกวิธีรักษาไว้ กรณีหักส่วนที่หัก	รถเก๋ง - รถกระบะ 1. การใช้ยางผิดประเภทหรือผิดวัสดุประสงค์ เช่น การรับประทานเกินพิสด ที่ระบุไว้ ยาง นำไปไม่ถูกทั้งคนขับและ 2. ความเสียหายจากการใช้งานหักอุบัติเหตุ เช่น บาด ทำให้รถเสื่อมมาก เนื่องจากการรับประทาน โดยอาจหลุดรอนายเงิน การติดต่อมายัง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน 3. ยางเสียหายจากการซ้อมหรือปะ รวมทั้งยางที่เสียดูแลมาปลอมๆ ไม่ ถูกต้องตามมาตรฐาน 4. ยางเสียหายอย่างหนัก กรณีหักส่วนของคนขับ 5. ยางที่ติดตั้งหักส่วนที่หัก กรณีหักส่วนที่หัก 6. ยางที่เสียหายเนื่องจากสภาพอากาศ เช่น การติดตั้งหักส่วนที่หัก กรณีหักส่วนที่หัก 7. ยางที่เก็บรักษาไม่ถูกวิธีรักษาไว้ กรณีหักส่วนที่หัก

มาจัดการพัฒนาเพื่อสืบทอด