

รายงานการตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ																				
<p>ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการที่ตนผลิต :</p> <p>ใบอนุญาตเลขที่</p> <p>คำขอเลขที่ จำนวน เครื่อง</p> <p>เลขลำดับประจำเครื่อง ถึง</p> <p>ตรวจสอบและให้คำรับรองระหว่างวันที่ ถึง</p> <p>เครื่องหมายเฉพาะตัว เครื่องหมายการค้า</p> <p>แบบมาตราที่ใช้ตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดฯ มีดังนี้</p>																				
หมายเลข																				
พิกัดกำลัง (ลิตร)		๕ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร																
สอบเทียบเมื่อ																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;">ปีที่ผลิต</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน</td> <td></td> </tr> <tr> <td>อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย</td> <td> <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ </td> </tr> <tr> <td>อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย</td> <td> <input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> บี้ม <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย </td> </tr> </table>					ปีที่ผลิต		ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ		อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด		ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด		ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด		ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน		อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ	อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> บี้ม <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย
ปีที่ผลิต																				
ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ																				
อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด																				
ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด																				
ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด																				
ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน																				
อุปกรณ์ควบ ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> ส่วนตั้งศูนย์ <input type="checkbox"/> ส่วนพิมพ์ค่า <input type="checkbox"/> ส่วนคำนวณราคา <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงปริมาตรรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาซื้อขายรวม <input type="checkbox"/> ส่วนแสดงราคาต่อหน่วย <input type="checkbox"/> ส่วนตั้งปริมาณจ่ายล่วงหน้า <input type="checkbox"/> เครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ																			
อุปกรณ์เสริม ประกอบด้วย	<input type="checkbox"/> เครื่องหรือวิธีการกำจัดไอ <input type="checkbox"/> ใ้กรอง <input type="checkbox"/> บี้ม <input type="checkbox"/> วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับของน้ำมันเชื้อเพลิง <input type="checkbox"/> ท่อส่งจ่าย																			
<p>ลงชื่อ ผู้รับอนุญาต หรือผู้ได้รับมอบหมาย</p> <p>(.....)</p>																				

การตรวจสอบให้คำรับรองมาตรฐานปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
รุ่น :	Serial no. :			เลขลำดับประจำเครื่อง :				
รายการ	เลขลำดับประจำเครื่อง							
	พิกัดกำลัง	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.
ชั้นหมายเลขมาตรา	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.	ล.
ตรวจรับรอง ชั้น	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก	แรก
ชั้นความเที่ยง	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕	๐.๕
ส่วนแสดงค่า แบบ								
อัตราการไหลสูงสุด(l/m)								
หมวด ๑ การตรวจสอบลักษณะของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
การตรวจสอบลักษณะฯ	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
หมวด ๒ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานีบริการ								
การตรวจสอบความเที่ยง	ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ		ติดตั้งเข้าระบบ	
ข้อ ๕ และ ข้อ ๖	ปริมาณน้อยที่สุดฯ	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุดฯ	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุดฯ	๕ ลิตร	ปริมาณน้อยที่สุดฯ	๕ ลิตร
อัตราการไหล	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m	~ Qmin l/m =	~ ๕ l/m หรือ ~ Qmin l/m
มาตรวัด แสดงปริมาตร								
ถังตวง แสดงปริมาตร								
ผลผิด (มล.)								
ผลผิด (%)								
อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.	± มล.	± ๑๕ มล.
ข้อ ๗	ค่าความคลาดเคลื่อนทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด							
อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.		± ๑.๕มล.
ข้อ ๘	พิสัยความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเมื่อเหลือเมื่อขาดไม่เกิน ๐.๓ %							
ข้อ ๕	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร	๒๐ ลิตร	๕๐ ลิตร
อัตราการไหล	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m	~ ๒๐ l/m	~ ๕๐ l/m
มาตรวัด แสดงปริมาตร								
ถังตวง แสดงปริมาตร								
ผลผิด (มล.)								
ผลผิด (%)								
อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.	± ๖๐ มล.	± ๑๕๐ มล.
ข้อ ๗	ค่าความคลาดเคลื่อนทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด							
อัตราเมื่อเหลือเมื่อขาด	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.	± ๓๐มล.	± ๑๕มล.
ข้อ ๘	พิสัยความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเมื่อเหลือเมื่อขาดไม่เกิน ๐.๓ %							
ข้อ ๕	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๖	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๗	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ข้อ ๘	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด
ผลการตรวจสอบ	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด	<input type="radio"/> ถูก <input type="radio"/> ผิด