



ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข

การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการของผู้รับใบอนุญาต
เป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการที่ตนซ่อม

พ.ศ. ๒๕๕๓

เพื่อให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตาม
สถานบริการที่ตนซ่อมสามารถตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ
ได้อย่างเหมาะสมและมีระบบ ตามกฎกระทรวงกำหนดเครื่องวัดที่อยู่ในบังคับแห่งพระราชบัญญัติมาตรา
จังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๒ ชนิด ลักษณะ รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด และคำรับรอง
ของเครื่องจังหวัด และหลักเกณฑ์และวิธีการจดทะเบียนเครื่องหมายเฉพาะตัว พ.ศ. ๒๕๔๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติมาตราจังหวัด
พ.ศ. ๒๕๔๒ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพ
ของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓
ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย
อธิบดีกรมการค้าภายใน จึงออกระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานกลางจังหวัด ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไข การตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการของผู้รับ
ใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการที่ตนซ่อม
พ.ศ. ๒๕๕๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“มาตรวัด” หมายความว่า มาตรวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงตามสถานบริการ

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมการค้าภายในเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

การตรวจสอบลักษณะของมาตรวัด

ข้อ ๕ ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรวัดที่ตนซ่อมต้องตรวจสอบลักษณะของมาตรวัด ดังนี้

(๑) มาตรวัดต้องแสดงรายละเอียดดังต่อไปนี้ไว้บนมาตรวัด โดยต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลบเลือนยาก

(ก) ชื่อ หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิต ผู้นำเข้า หรือผู้ขาย

(ข) รุ่นซึ่งระบุแบบของมาตรวัด

(ค) เลขลำดับประจำเครื่องที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดให้

(๒) พิกัดกำลังของมาตรวัด ต้องแสดงเป็นตัวเลขไทยหรืออารบิก และอักษรไทยหรือตัวอักษรหรือสัญลักษณ์ที่รัฐมนตรีกำหนด โดยต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน ลบเลือนยาก ทั้งนี้จะแสดงเป็นอักษรย่อก็ได้

(๓) การแสดงค่าของมาตรวัดต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) การแสดงค่าแบบแอนะล็อก

๑) ขันหมายมาตราและส่วนชี้ค่า ต้องได้รับการออกแบบอย่างเหมาะสมและทำงานสัมพันธ์กัน

๒) ขันหมายมาตรา ตัวเลข ตัวอักษร หรือสัญลักษณ์ต่างๆต้องอ่านง่าย ชัดเจน และลบเลือนยาก

๓) ถ้ามีส่วนแสดงค่าหลายแห่ง ทุกแห่งต้องแสดงค่าสอดคล้องกัน

๔) ถ้ามีส่วนพิมพ์ค่า ค่าที่พิมพ์ต้องสอดคล้องกับค่าที่แสดง

(ข) การแสดงค่าแบบดิจิทัล

๑) การแสดงค่าไม่ว่าจะใช้ตัวเลข ตัวอักษร หรือสัญลักษณ์อื่นใดมาประกอบกันหรือไม่ก็ตาม ต้องไม่ทำให้เกิดความสับสนในการอ่านค่า

๒) ถ้ามีส่วนแสดงค่าหลายแห่ง ทุกแห่งต้องแสดงค่าถูกต้องตรงกัน

๓) ถ้ามีส่วนแสดงค่าทั้งแบบดิจิทัลและแบบแอนะล็อก การแสดงค่าแบบดิจิทัลต้องสอดคล้องกับการแสดงค่าแบบแอนะล็อก

๔) ถ้ามีส่วนพิมพ์ค่า ค่าที่พิมพ์ต้องถูกต้องตรงกับค่าที่แสดง

(ค) การแสดงค่าของมาตรวัดที่คำนวณราคาได้ จำนวนเงินต้องมีความถูกต้องสอดคล้องกับปริมาณการวัดที่แสดง

(๔) เครื่องหมายของบรรดาตัวควบคุมการทำงาน ส่วนแสดงค่าและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมทั้งสวิตช์ของมาตรวัด ต้องทำให้อ่านง่าย ชัดเจน และลบเลือนยาก

(๕) ส่วนแสดงค่าและส่วนพิมพ์ค่าของมาตรวัดต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) ต้องมีส่วนแสดงค่าหลัก

(ข) ส่วนแสดงค่าต้องแสดงชื่อหรือสัญลักษณ์ของหน่วยที่ใช้ในการวัด ค่าขึ้นหมาย มาตรา ให้แสดงเป็นค่า 1×10^k 2×10^k หรือ 5×10^k โดยที่ k เป็นเลขจำนวนเต็มบวก จำนวนเต็มลบ หรือศูนย์

(ค) ส่วนแสดงค่าแบบแอนะล็อก

๑) ขึ้นหมายมาตรา

ก) ขึ้นหมายมาตราหลัก และขึ้นหมายมาตรารองต้องมีความยาวแตกต่างกัน เพื่อให้่ายต่อการอ่านค่า ทั้งนี้ ขึ้นหมายมาตราหลักต้องมีความยาวมากกว่าขึ้นหมายมาตรารอง

ข) ขึ้นหมายมาตราที่ถูกต้องสอดคล้องกันต้องมีขนาดความกว้างเท่ากัน เป็น เส้นตรงสม่ำเสมอ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๐.๒ มิลลิเมตร และต้องไม่เกินช่องว่างระหว่างขึ้นหมายมาตรา ต่ำสุด ๒ ขึ้นหมายมาตรา ที่อยู่ติดกัน

ค) ขึ้นหมายมาตราหลักต้องมีความกว้างไม่เกิน ๑.๕ เท่าของขึ้นหมายมาตรารอง

ง) ช่องว่างระหว่างขึ้นหมายมาตราต้องไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๒) ตัวชี้ค่า

ก) ตัวชี้ค่าต้องอยู่ในแนวนานกับขึ้นหมายมาตรา

ข) ถ้าตัวชี้ค่าอยู่คนละระนาบกับขึ้นหมายมาตรา ปลายของตัวชี้ค่าจะต้องยาว ถึงขึ้นหมายมาตราที่แสดงค่าปริมาตร

ค) ถ้าตัวชี้ค่าอยู่ระนาบเดียวกันกับขึ้นหมายมาตรา ปลายของตัวชี้ค่าต้องห่าง จากขึ้นหมายมาตราไม่เกิน ๑ มิลลิเมตร

ง) ความกว้าง

๑ ปลายของตัวชี้ค่าต้องมีความกว้างไม่เกินความกว้างของขึ้นหมายมาตรา ที่กว้างที่สุด

๒ กรณีที่ตัวชี้ค่าเป็นเข็ม ปลายของตัวชี้ค่าต้องมีความกว้างสม่ำเสมอตลอด แนวนอนทับกันได้สนิทกับขึ้นหมายมาตรา

จ) ถ้าตัวชี้ค่าและขึ้นหมายมาตราอยู่ต่างระนาบกัน ระยะห่างระหว่างตัวชี้ค่า และระนาบของขึ้นหมายมาตรา ต้องไม่เกิน ๑.๕ มิลลิเมตร

(ง) ส่วนแสดงค่าแบบดิจิทัลต้องแสดงผลการวัดอย่างต่อเนื่องในขณะที่ทำการวัด ปริมาตรของน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อการซื้อขาย

(จ) ส่วนตั้งศูนย์สำหรับส่วนแสดงค่าปริมาตร

๑) ส่วนแสดงค่าปริมาตรอาจให้มีส่วนตั้งศูนย์ ซึ่งสามารถปรับด้วยมือหรือด้วย ระบบอัตโนมัติก็ได้

๒) เมื่อเริ่มทำการตั้งศูนย์ ส่วนแสดงค่าปริมาตรต้องแสดงผลไม่แตกต่างไปจาก ผลการวัดที่ปรากฏอยู่เดิม และจะแสดงค่าศูนย์เมื่อการตั้งศูนย์เสร็จสมบูรณ์

๓) ส่วนตั้งศูนย์ต้องไม่ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ต่อผลการวัด เว้นแต่การเปลี่ยนไปแสดงค่าศูนย์

๔) ในขณะทำการวัด ต้องไม่มีวิธีการใดที่สามารถปรับส่วนแสดงค่าปริมาตรให้แสดงค่าเป็นศูนย์ได้

๕) ในกรณีที่เป็นส่วนแสดงค่าแบบแอนะล็อก การแสดงค่าปริมาตรหลังจากการตั้งศูนย์ ให้มีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดสำหรับการวัดปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ

๖) ในกรณีที่เป็นส่วนแสดงค่าแบบดิจิทัล การแสดงค่าปริมาตรหลังจากการตั้งศูนย์ต้องไม่มีความคลาดเคลื่อนและต้องแสดงค่าเป็นศูนย์เท่านั้น

(ฉ) มาตรฐานที่ใช้ในการขายปลีก

๑) การแสดงค่าปริมาตรส่งจ่าย ก่อนทำการส่งจ่ายส่วนแสดงค่าปริมาตรต้องแสดงค่าศูนย์ และเมื่อเริ่มทำการส่งจ่ายส่วนแสดงค่าปริมาตรต้องแสดงปริมาตรการส่งจ่ายขณะนั้นบนส่วนแสดงค่า

๒) มาตรฐานที่คำนวณราคาได้ต้องแสดงราคาต่อหน่วยอย่างถูกต้องตรงตามชนิดของผลิตภัณฑ์ก่อนทำการส่งจ่ายทุกครั้ง

๓) ส่วนคำนวณราคา

ก) ต้องคำนวณราคาทั้งหมดตามราคาต่อหน่วยของการซื้อขายในแต่ละครั้งขณะทำการวัด

ข) การแสดงราคาซื้อขายรวมตามปริมาตรส่งจ่ายใด ๆ ต้องแสดงค่าได้เที่ยงตรงโดยมีความคลาดเคลื่อนฝ่ายมากหรือฝ่ายน้อยไม่เกินผลคูณของ ๐.๐๕ ลิตร กับราคาต่อหน่วย

๔) การแสดงราคาต่อหน่วย ในกรณีที่มาตรวัดแต่ละเครื่องใช้วัดปริมาตรส่งจ่ายของผลิตภัณฑ์แตกต่างกัน แต่ใช้ส่วนแสดงค่าชุดเดียวกัน ก่อนทำการวัดปริมาตรส่งจ่ายของผลิตภัณฑ์ใด ในแต่ละครั้ง ส่วนแสดงค่าต้องแสดงราคาต่อหน่วยของผลิตภัณฑ์นั้น และในขณะทำการวัด ต้องไม่มีวิธีการใด ที่สามารถปรับเปลี่ยนการแสดงราคาต่อหน่วยได้

๕) การแสดงปริมาตรรวมและราคาซื้อขายรวม สำหรับการซื้อขายครั้งหนึ่ง ๆ เมื่อการวัดปริมาตรส่งจ่ายเสร็จสิ้นลง ส่วนแสดงค่าต้องแสดงปริมาตรส่งจ่ายรวมและราคาซื้อขายรวมเป็นเวลาอย่างน้อย ๕ นาที หรือจนกระทั่งมีการซื้อขายครั้งต่อไป

๖) ในกรณีที่มีส่วนพิมพ์ค่าประกอบเข้ากับอุปกรณ์ส่งจ่ายน้ำมัน การพิมพ์ข้อมูลการส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ก) ปริมาตรส่งจ่ายทั้งหมด

ข) ราคาต่อหน่วย

ค) ราคาซื้อขายรวม

ง) ชนิดของผลิตภัณฑ์ เช่น ชื่อ สัญลักษณ์ อักษรย่อ หรือเลขรหัส

(๖) มาตรการต้องมีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องกำจัดไอหรืออากาศ หรือวิธีการอัตโนมัติอื่นที่ป้องกันไม่ให้ไอหรืออากาศผ่านเข้าไปในมาตรการขณะทำการวัด

(ข) วาล์วป้องกันการไหลย้อนกลับหรือวิธีการป้องกันการไหลย้อนกลับใดๆ ไม่ให้ของเหลวไหลย้อนกลับสู่มาตรการวัดอีก

(๗) มาตรการอาจมีอุปกรณ์ควบและอุปกรณ์เสริมที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) กลไกการหยุดการส่งจ่าย

๑) ต้องสามารถหยุดการส่งจ่ายได้แม่นยำ และในกรณีที่มาตรการสามารถตั้งค่าล่วงหน้าได้ เมื่อหยุดการส่งจ่าย ส่วนแสดงค่าต้องแสดงปริมาณส่งจ่ายตรงกับค่าที่ได้ตั้งไว้ล่วงหน้า

๒) ส่วนกำหนดการหยุดต้องทำให้กลไกการหยุดสามารถปรับระยะเวลาการหยุดได้เพื่อให้ปริมาณส่งจ่ายอยู่ในขอบเขตที่กำหนด

(ข) เครื่องวัดอุณหภูมิ เครื่องวัดความดัน และเครื่องวัดความหนาแน่น ซึ่งทำงานร่วมกับระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หากมีผลกระทบใด ๆ ต่อการวัดของมาตรการ จะต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีกำหนด

(๘) ท่อส่งจ่าย และวาล์วต้องมีลักษณะดังต่อไปนี้

(ก) ต้องไม่ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่วัดปริมาณแล้วเกิดการเบี่ยงเบนออกจากห้องวัดหรือท่อส่งจ่ายได้

(ข) ในกรณีที่มีการติดตั้งท่อส่งจ่ายสองทางขึ้นไป ต้องมีวิธีการอัตโนมัติเพื่อให้

๑) ในขณะทำการส่งจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงต้องไหลออกจากทางส่งจ่ายได้เพียงทางเดียวเท่านั้น

๒) อุปกรณ์ที่ใช้ควบคุมทิศทางการไหลต้องแสดงทิศทางการไหลอย่างชัดเจน

(๙) มาตรการต้องแสดงรายละเอียด ดังต่อไปนี้

(ก) ระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแสดงข้อมูลต่อไปนี้ให้เห็นได้อย่างชัดเจนและลบเลือนได้ยาก

๑) ปีที่ผลิต

๒) ปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบ

๓) อัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุด

๔) ความดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำสุดและสูงสุด

๕) ช่วงอุณหภูมิน้ำมันเชื้อเพลิงที่วัด

๖) ชนิดผลิตภัณฑ์ที่ใช้งาน

(ข) ถ้ามาตรการมีเครื่องชั่งเชชอุณหภูมิ ต้องแสดงอุณหภูมิและความดันที่สภาวะพื้นฐานอย่างชัดเจนใกล้กับส่วนแสดงค่าปริมาตร

(ค) ถ้ามาตรวัดประกอบด้วยเครื่องชดเชยอุณหภูมิอัตโนมัติ ต้องมีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงบนส่วนแสดงค่า และส่วนพิมพ์ค่าอย่างชัดเจนว่าค่าปริมาตรแสดงเป็นปริมาตรที่อุณหภูมิพื้นฐาน

(ง) เมื่อทำการติดตั้งมาตรวัดพร้อมใช้งานแล้วมาตรวัดที่ใช้ในการขายปลีกที่มีอัตราการไหลสูงสุดเท่ากับ ๑๐๐ ลิตรต่อนาทีขึ้นไป ต้องแสดงอัตราการไหลต่ำสุดและอัตราการไหลสูงสุดให้เห็นได้อย่างชัดเจนบนมาตรวัดและอัตราการไหลต่ำสุดต้องไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราการไหลสูงสุด

(จ) ถ้ามาตรวัดหลายเครื่องทำงานโดยใช้ส่วนประกอบร่วมกัน ต้องแสดงข้อกำหนดในแต่ละส่วนของระบบ และอาจจะแสดงร่วมกันบนแผ่นข้อมูลเดียวกันก็ได้

(๑๐) มาตรวัดต้องมีลักษณะเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้ด้วย

(ก) ต้องออกแบบให้มีอัตราส่วนของอัตราการไหลสูงสุดต่ออัตราการไหลต่ำสุดไม่น้อยกว่า ๑๐ ต่อ ๑

(ข) ก่อนทำการส่งจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ส่วนแสดงค่าปริมาตรและส่วนแสดงราคาซื้อขายรวมต้องแสดงค่าศูนย์

(ค) ในกรณีที่ระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิง มีอัตราการไหลสูงสุดไม่เกิน ๖๐ ลิตร/นาที ปริมาตรจ่ายต่ำสุดต้องไม่เกิน ๕ ลิตร

(๑๑) ประทับหรือแสดงเครื่องหมายเฉพาะตัวของผู้ซ่อมไว้ที่มาตรวัด

กรณีที่มาตรวัดมีลักษณะไม่ถูกต้องครบถ้วนห้ามมิให้ดำเนินการตรวจสอบในขั้นตอนต่อไป

หมวด ๒

การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัด

ข้อ ๖ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดที่ติดตั้งเข้ากับระบบการวัดปริมาตรน้ำมันเชื้อเพลิงที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถังตวงแบบมาตรา พิกัดกำลัง ๕ ลิตร ๒๐ ลิตร และ ๕๐ ลิตร ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเพื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเพื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± ๑๕ มิลลิลิตร
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	± ๖๐ มิลลิลิตร
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	± ๑๕๐ มิลลิลิตร

ข้อ ๗ การตรวจสอบความเที่ยงของมาตรวัดที่ติดตั้งเข้ากับระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ที่อัตราการไหลตามที่กำหนด ความเที่ยงของปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบที่ตรวจสอบได้เมื่อเทียบกับถึงดวงแบบมาตราพิกัดกำลังเท่ากับปริมาณน้อยที่สุดที่วัดได้ของระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความคลาดเคลื่อนต้องไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาดที่กำหนดไว้ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ (V)	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
๐.๐๒ ถึง ๐.๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 2 มิลลิลิตร
๐.๑ ถึง ๐.๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 0.02 V
๐.๒ ถึง ๐.๔ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 4 มิลลิลิตร
๐.๔ ถึง ๑ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 0.01 V
๑ ถึง ๒ ลิตร	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 10 มิลลิลิตร
ตั้งแต่ ๒ ลิตร ขึ้นไป	ประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	± 0.005 V

ข้อ ๘ การตรวจสอบมาตรวัดตามข้อ ๖ ค่าความคลาดเคลื่อนของมาตรวัดทุกอัตราการไหลที่คลาดเคลื่อนในฝ่ายเดียวกัน อย่างน้อยต้องมีค่าใดค่าหนึ่งไม่เกินอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

อัตราการไหล	ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด	
ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	๕ ลิตร	+ ๗.๕ มิลลิลิตร	- ๗.๕ มิลลิลิตร
ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	๒๐ ลิตร	+ ๓๐ มิลลิลิตร	- ๓๐ มิลลิลิตร
ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	๕๐ ลิตร	+ ๗๕ มิลลิลิตร	- ๗๕ มิลลิลิตร

ข้อ ๙ การตรวจสอบมาตรวัดตามข้อ ๖ พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงอัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด ตามตารางดังต่อไปนี้ จึงผ่านการตรวจสอบ

ปริมาตรที่ทดสอบ	อัตราการไหล	อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด
๕ ลิตร	ประมาณ ๕ ลิตรต่อนาที หรือประมาณอัตราการไหลต่ำสุด	$\pm 0.3\%$ (± 15 มิลลิลิตร)
๒๐ ลิตร	ประมาณ ๒๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.3\%$ (± 60 มิลลิลิตร)
๕๐ ลิตร	ประมาณ ๕๐ ลิตรต่อนาที	$\pm 0.3\%$ (± 150 มิลลิลิตร)
พิสัยความคลาดเคลื่อนของระบบการวัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเท่ากับ ร้อยละของความคลาดเคลื่อนสูงสุดลบร้อยละของความคลาดเคลื่อนต่ำสุดไม่เกินร้อยละ ๐.๓		

การให้คำรับรอง

ข้อ ๑๐ มาตรการที่ผ่านการตรวจสอบลักษณะของมาตรการตามหมวด ๑ และการตรวจสอบความเที่ยงของมาตรการตามหมวด ๒ แล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการที่ตนช่อมดำเนินการดังนี้

(๑) ประทับเครื่องหมายคำรับรองตามแบบ ขว. ๑๐๔ ไว้ที่ตำแหน่งมุมบนด้านขวาของแผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่องและที่ตำแหน่งที่ป้องกันการแก้ไขหรือดัดแปลงความเที่ยงตรงของมาตรการ

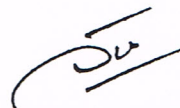
(๒) ออกหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งตรวจวัดตามแบบ ขว. ๑๐๖ โดยหนังสือสำคัญแสดงการให้คำรับรองประจำเครื่องซึ่งตรวจวัด ต้องแสดงรายละเอียดต่างๆ วันที่ตรวจสอบและให้คำรับรองพร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำรับรอง ๖๐ วัน และลงนามให้ครบถ้วน ถูกต้องทุกแห่ง และทุกฉบับ

(๓) แสดงวันที่ตรวจสอบและให้คำรับรองพร้อมแสดงวันสิ้นอายุของคำรับรอง ๖๐ วัน ไว้ที่แผ่นแสดงเลขลำดับประจำเครื่อง

ข้อ ๑๑ มาตรการเครื่องใดที่ไม่ผ่านการตรวจสอบให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนยื่นขอตรวจสอบและให้คำรับรองใหม่

ข้อ ๑๒ ให้ผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการที่ตนช่อมรายงานผลการตรวจสอบและให้คำรับรองมาตรการตามแบบ ขว.ตร. มพส.-๑ และ ขว. ตร. มพส.-๒ ทำระเบียบนี้แล้วแจ้งสำนักงานกลางหรือสำนักงานสาขา พร้อมกับรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งตรวจวัดตามระเบียบสำนักงานกลางซึ่งตรวจวัด ว่าด้วย การรายงานผลการปฏิบัติงานของผู้รับใบอนุญาตเป็นผู้ตรวจสอบและให้คำรับรองเครื่องซึ่งตรวจวัด พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓



(นางวัชรวิ วิมุกตายน)

อธิบดีกรมการค้าภายใน